# Loco revue

mars '69

N° 293

(Voir sommaire page 123)

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer

PARIS

NUREMBERG

Loco-Revue N° 293 - mars 1969 - 32e année

## PARIS NUREMBERG

### panorama des nouveautés '69

FRANCE 5,00 F
ETRANGER 5,50 F

# LOCO revue

N° 293
mars '69
32e année

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES
ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

Fondée en 1937 par Jean Edmond FOURNEREAU
Directeur et Rédacteur : Jean FOURNEREAU Fils


**" Spécial Salons "**

FERPRESS

PARIS

NUREMBERG

## SOMMAIRE


| | Page |
|---|---|
| Les nouveautés en modélisme ferroviaire aux Salons de Paris et Nuremberg (25 pages) | 124 |
| La fin des " Pacific " en France | 150 |
| Trucs et moyens : Je réalise mes rails de contact | 152 |
| En direct avec nos lecteurs | 153 |
| Plan du mois : Locomotive tender 030 TA Ouest (1/43) | 154 |
| Model Shopping | 158 |


Ce numéro contient un encart sur les nouveautés Fleischmann 1969.

**Prochain numéro** *(Sommaire provisoire)*

Suite photographique des nouveautés '69 présentées à Nuremberg — Sur la suspension des essieux des locomotives électriques en réalité et à l'échelle — Discussion autour du réseau technique de Monsieur P. Chenevez — L'origine des locomotives électriques de la ligne Culoz-Modane.

**NOTRE COUVERTURE**

Locomotive diesel électrique type C C 72000.

Cliché BAYDET.

*CHANGEMENT D'ADRESSE*

*Pour toute modification d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,90 F en timbres poste. l'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse.*


Administration · Rédaction · Publicité · Abonnements :

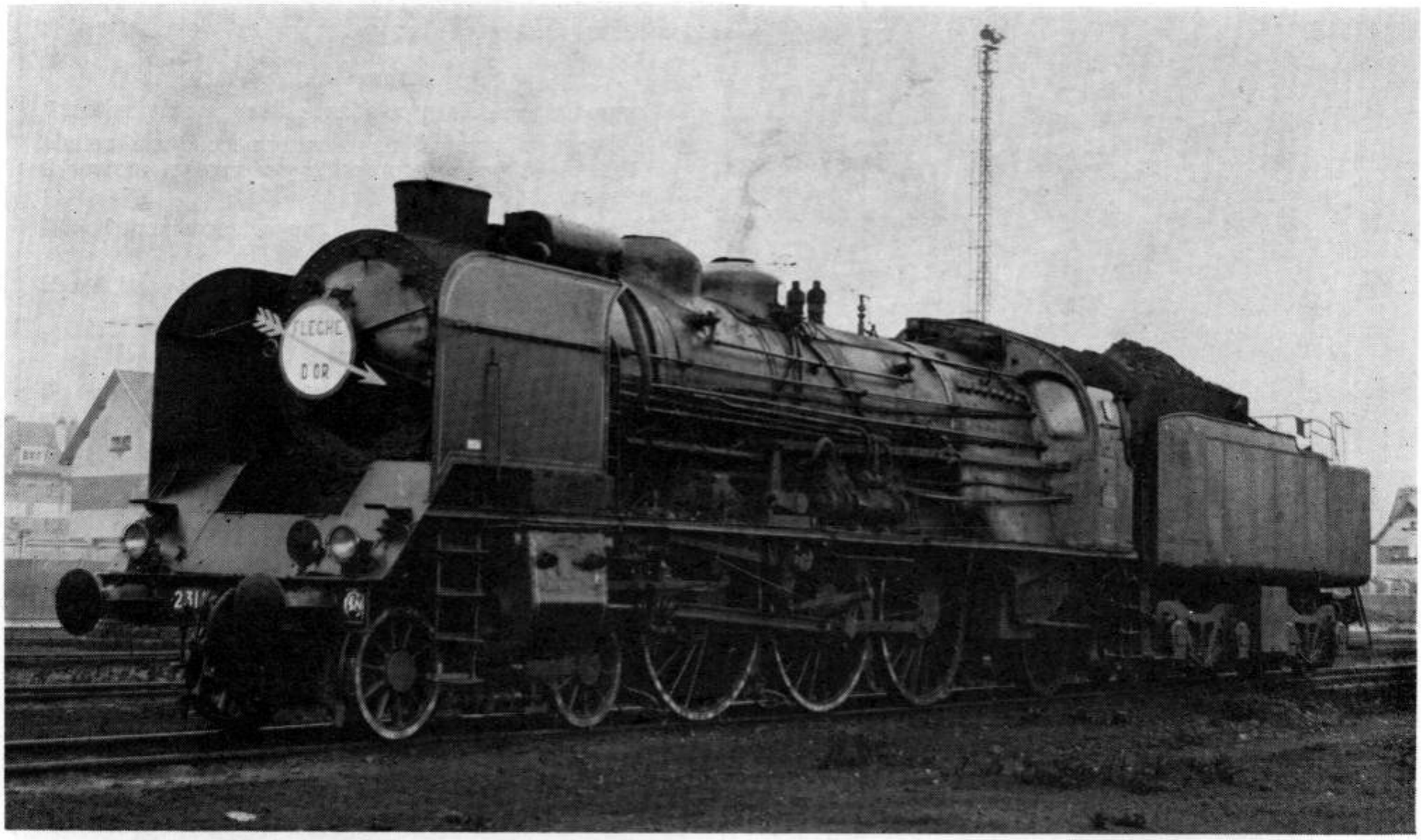
**Editions LOCO-REVUE, Boîte postale 9 - 56 AURAY** - Tél. 65 AURAY
R. C. Lorient 66 A 182 - C.C.P. France : 2081-39 Paris, Belgique : 6000-32 Bruxelles.

**Tarif abonnement** (11 numéros, Loco-Revue ne paraît pas en Août)
FRANCE : 40,00 F — Etranger 45,00 F ou valeur équivalente en devises.
Supplément pour emballage cartonné : 2,00 F.

ET N'OUBLIEZ PAS, LOCO-REVUE EST EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPÉCIALISÉS, LES BIBLIOTHÈQUES DE GARE ET MÊME DES AÉROGARES



*TEXTES et CLICHÉS : tous droits réservés. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.*
*Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications.*



231 K 22 et tender 38 A 1

## 11 Janvier 1969 :

# la fin des "Pacific" en France

**par M. LE GUAY** (texte et clichés)

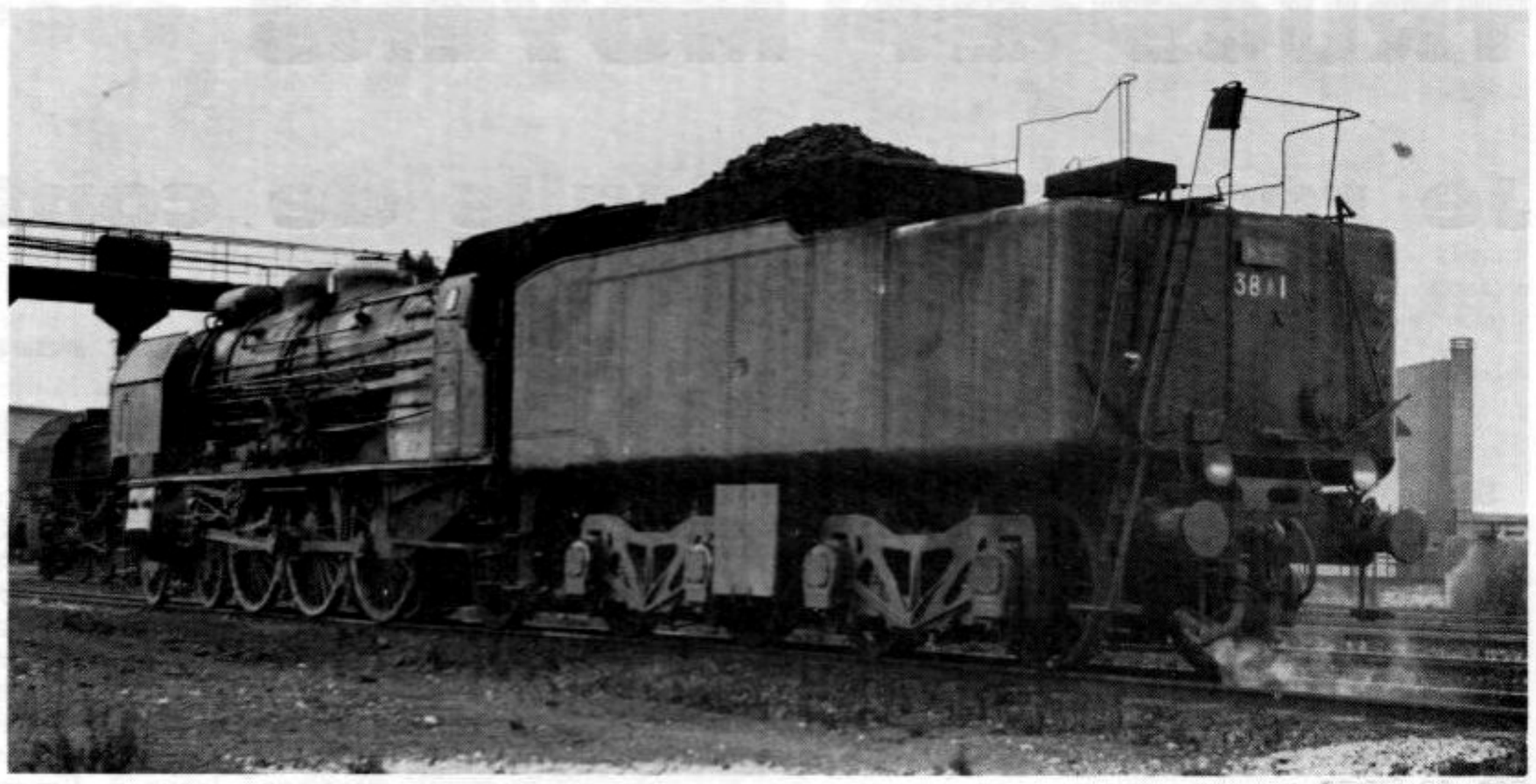
C'est une date qui ne manquera pas de rester présente dans l'esprit de beaucoup d'amis de la vapeur. Pas un souvenir joyeux, certes, mais celui de la fin des Pacific en France... !

**Loco - Revue** avait relaté, en son numéro 289 de novembre 1968, la disparition des Pacific Ouest et le dernier voyage de la [3] 231 G 558, mais il restait encore quelques [2] 231 K (ex-PLM) en service à Calais, où ces machines assuraient notamment les relations Calais - Amiens et surtout la "Flèche d'Or", chère à nos amis anglais.

C'est le 11 janvier que le service des Pacific a pris fin en France.

Nous pensons intéresser les lecteurs en relatant les derniers moments de cette journée historique pour la traction à vapeur en déclin.

La 231 K 82 rentre vers Calais et franchit, une dernière fois, le PN 150 où quelques admirateurs sont venus lui rendre un ultime hommage.



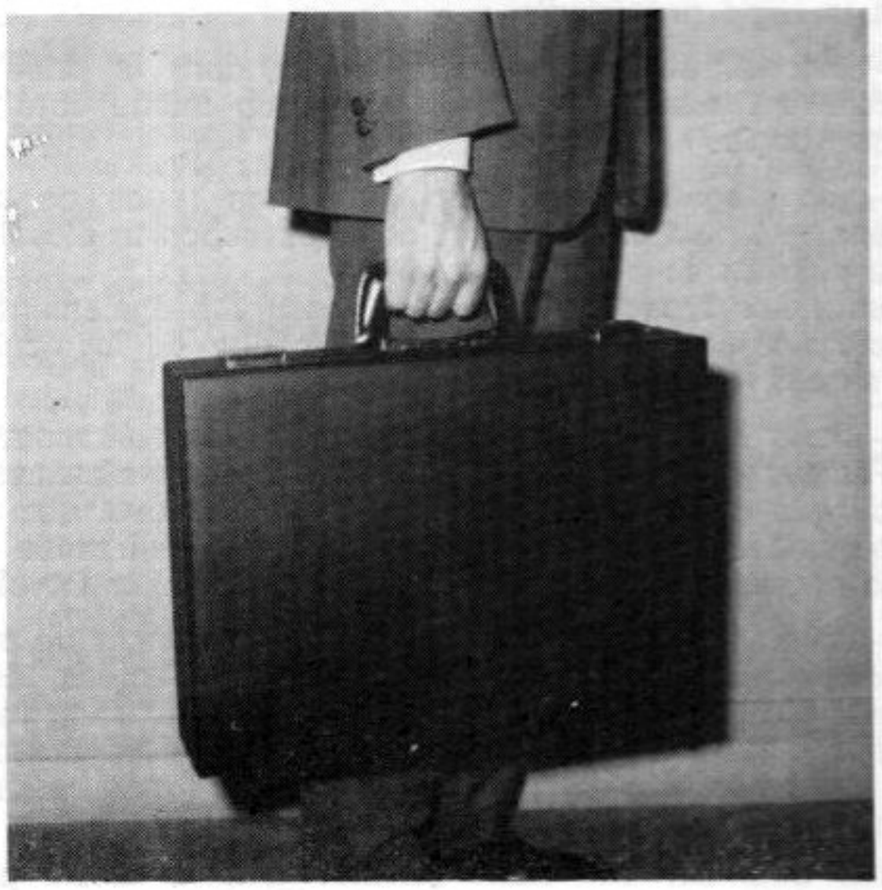

La 231 K 22, accouplée au tender 38 A1, va se rendre à Calais-maritime pour se mettre en tête du " 82 ".

Amiens, 9 h 23. La 2 231 K 27, qui a pris le relais de la traction électrique, démarre le train 9 en direction de Calais maritime. A midi, elle aura regagné le dépôt de Calais pour la dernière fois. La machine est sale, peinture écaillée, elle rentre mourir sans bruit et sans histoires ! Toutefois, au dépôt, la 2 231 K 8, bien propre, est garée et éteinte... sans doute pour toujours (?). Une autre Pacific bien "briquée", arborant le sigle de la "Flèche d'Or" devenu célèbre, attend l'heure d'aller à la "maritime" se mettre en tête du train 82 qui démarre à 14 h 14. Il s'agit de la 2 231 K 22, attelée au tender 2 38 A1. Tout à l'heure quelques admirateurs iront en pèlerinage la voir passer une dernière fois grimpant allègrement la rampe de Caffiers.

Dans le sens inverse, c'est la 2 231 K 82 qui a pris le relais du train 19 à 13 h 41 à Amiens, avec également le sigle "Flèche d'Or", et qui, bravement arrache son train vers Calais maritime. Des admirateurs l'attendaient près du PN 150.

Pas très loin derrière suivaient en UM deux 66 000 avec un fourgon chaudière intercalé. Ils allaient haut le pied à Calais pour ramener le train 32 de 19 h 19... l'ère des Pacific était terminée !

## Une solution au manque de place !...

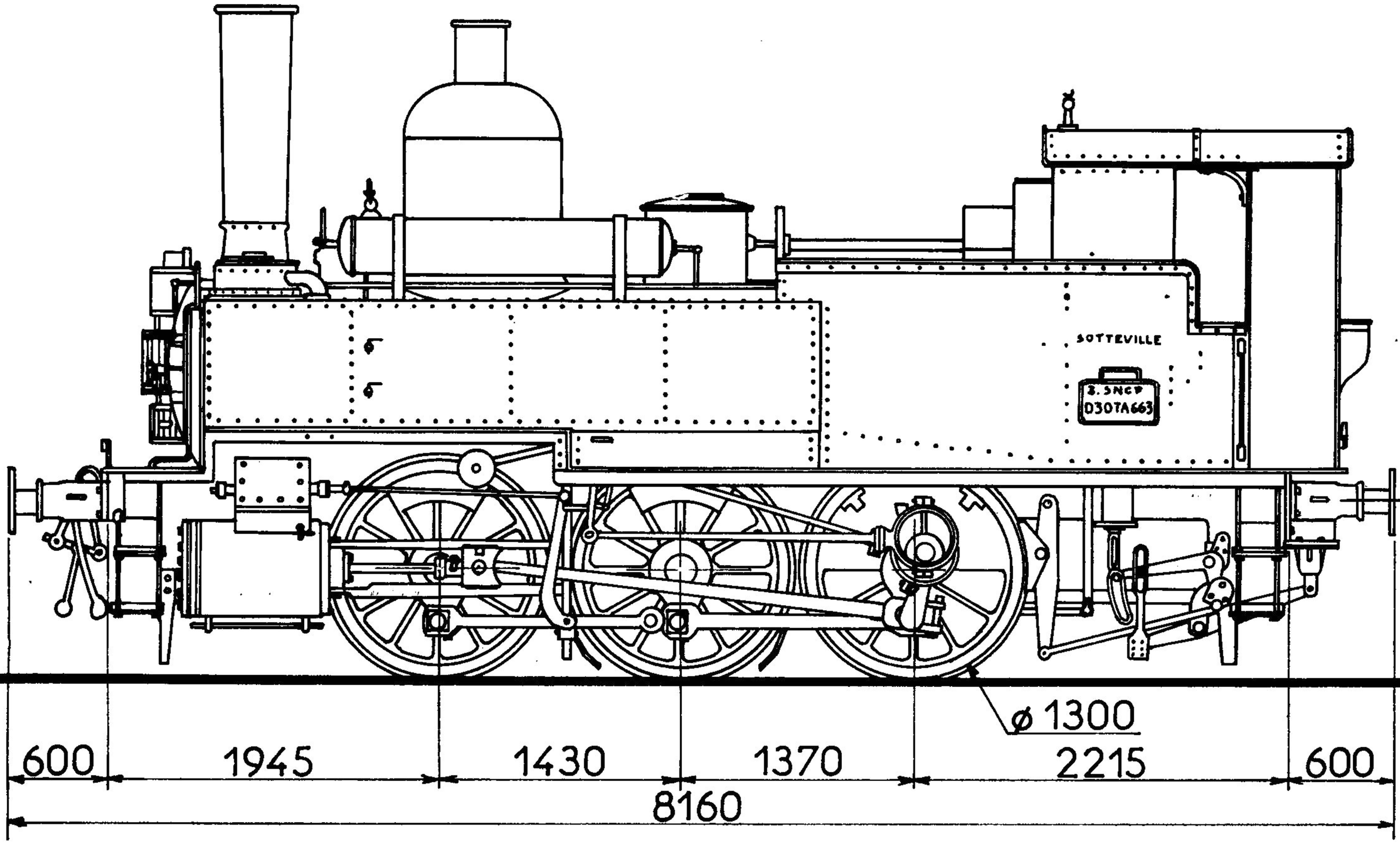


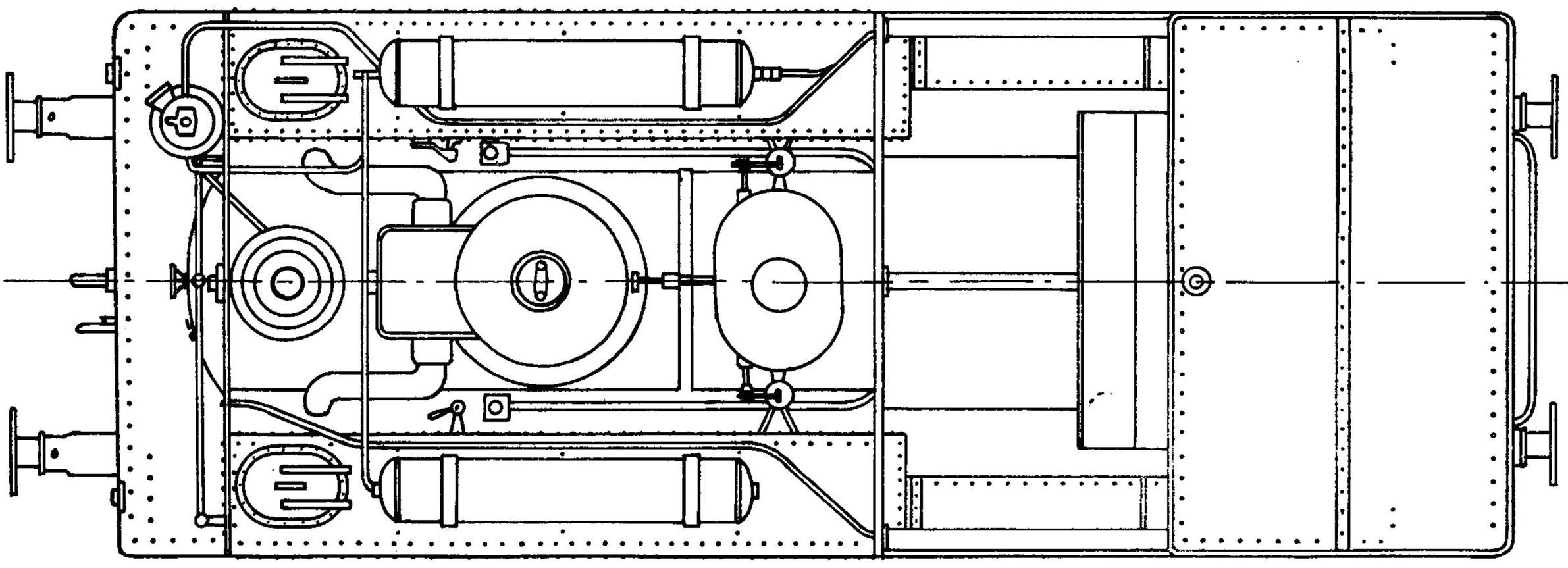
Clichés J. BRANGER

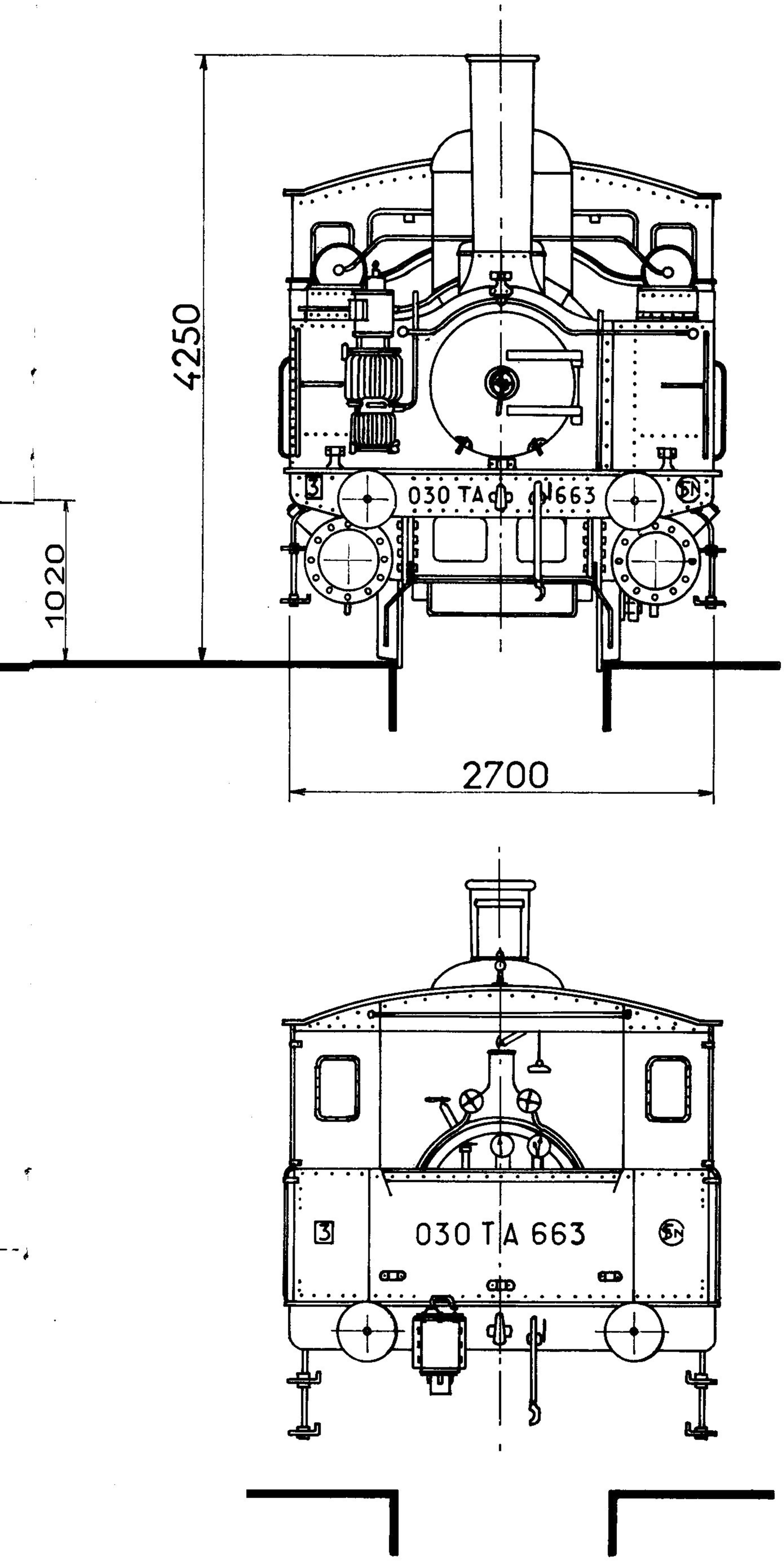
# Congrès MOROP 1969

**STUTTGART**

**14 - 20 septembre**


SOTTEVILLE
S.SNCF
D30TA663
ø 1300
600
1945
1430
1370
2215
600
8160
1020






# LE PLAN DU MOIS

## locomotive-tender à vapeur

## 3 601 à 704

**ex-Etat 30.601 à 30.704**

**ex-Ouest 1011 à 1114**

**Echelle 1/43**

**Document PICHON**

*CE MATÉRIEL SERA TRAITÉ PROCHAINEMENT DANS LE CADRE DE NOS FICHES DOCUMENTAIRES*

*AVIS. — Nous prions instamment nos lecteurs abonnés ou non. qui nous écrivent pour des renseignements techniques, de bien vouloir joindre pour frais de correspondance 2 timbres à leur demande, ou mieux un timbre + une enveloppe timbrée à leur adresse.*

*Nous recevons, en effet, journellement de nombreuses demandes de renseignements qui pour certaines nécessitent des recherches et des temps de réponse non négligeables, et ne pourrons plus prendre en considération de telles questions si les conditions exigées ci-dessus ne sont remplies*